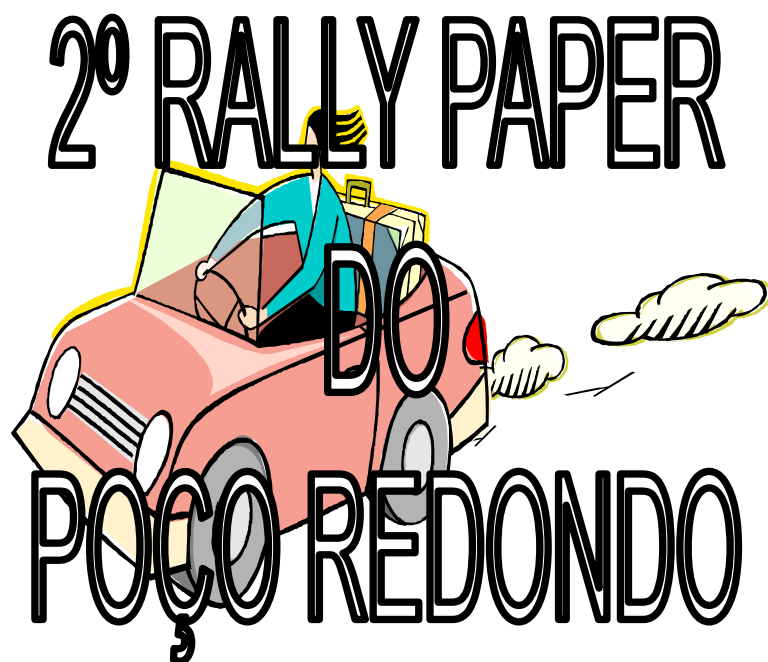




ASSOCIAÇÃO DE MELHORAMENTOS  
E  
CULTURA DO POÇO REDONDO

Rua da Associação, nº 2 - Poço Redondo 2300-035 Junceira

Tel/Fax 249 376 157



REGULAMENTO

O 2º Rally Paper do Poço Redondo, é um passeio mistério realizado em diferentes viaturas, organizado pela Associação de Melhoramentos e Cultura do Poço Redondo, em que cada equipa segue no seu veículo, com um percurso secreto, descoberto através de pistas e das perguntas que tem que responder. Pelo meio há que parar muitas vezes para resolver charadas e cumprir missões.

### **INSCRIÇÕES**

Artº 1º - As inscrições no 2º Rally Paper do Poço Redondo poderão ser feitas nas Sede da Associação ou no site [www.amcporedondo.pt](http://www.amcporedondo.pt), no período compreendido entre 15 de Maio e 6 de Junho de 2007.

Artº 2º - Por cada viatura inscrita haverá lugar ao pagamento de 15 €uros, para custear despesas de organização e almoço dos participantes.

### **CONCORRENTES**

Artº 3º - Cada equipa será composta pelo condutor, que a chefia, o navegador e um acompanhante.

Artº 4º - Os "chefes" de cada equipa deverão ter carta de condução e seguro do veículo inscrito, válidos para o território nacional.

Artº 5º - As inscrições para serem válidas, deverão ser feitas em boletim de inscrição, fornecido pela organização, devidamente assinado pelo chefe da equipa concorrente no acto da inscrição, obrigando-se este a respeitar todas as disposições do presente regulamento.

Artº 6º - A prova foi elaborada tendo em conta o código da estrada, a segurança e o cumprimento do mesmo são da inteira responsabilidade dos concorrentes, não cabendo à organização qualquer responsabilidade em caso de acidente, dano ou participações policiais motivadas por transgressões ou sinistros.

Artº 7º - Todos os concorrentes terão de cumprir todo o itinerário da prova no veículo inscrito e com os ocupantes constantes da ficha de inscrição, sob pena de eliminação em caso de não cumprimento deste ponto.

Artº 8º - Todos os concorrentes deverão apresentar-se no local da partida (em frente ao edifício/sede da Associação), 30 minutos antes da hora ideal de partida para o primeiro concorrente.

Artº 9º - A partida do primeiro concorrente será dada às 09,00 horas, havendo um intervalo de 3 minutos entre cada concorrente, intervalo este, que poderá sofrer alteração, se a organização assim o entender.

Artº 10º - Os retardatários à partida serão considerados como tendo saída à hora ideal, no entanto não poderão partir com um atraso superior a 15 minutos, sobre a hora regulamentar respectiva, o que a verificar-se implica a eliminação. Uma vez dada a partida, esta não poderá ser anulada, mesmo invocando qualquer caso de força maior.

Artº 11º - Quaisquer casos omissos ou dúvidas que possam surgir, a organização terá todos os poderes para tomar as decisões que julgue necessárias.

### **CARTA DE PROVA**

Artº 12º - À partida, cada equipa receberá uma Carta de Prova onde constarão as seguintes indicações:

- a) - Número e nome da equipa concorrente
- b) - Hora ideal de partida e de chegada
- c) - Itinerário e questionário geral

Artº 13º As cartas da prova serão entregues aos concorrentes 30 segundos antes da partida.

Artº 14º - O questionário é composto por Perguntas de Observação (P.O.) e de Cultura Geral (P.C.G.) retiradas de jornais, revistas, enciclopédias, livros, etc.

Artº 15º - Sempre que na carta de prova surgir uma expressão entre aspas, os concorrentes deverão atender ao seu significado subjectivo que melhor se adapte à situação.

### **PROVAS ESPECIAIS**

Artº 16º - Em determinados momentos dos percursos serão solicitadas provas especiais, competindo à organização fornecer informação sobre as mesmas.

### **PARTIDA E CONTROLOS**

Artº 17º - Ao longo da prova serão efectuadas os seguintes tipos de controlo:

- 1- C.H.P. – Controlo Horário de Partida
- 2- C.H.C. – Controlo Horário de Chegada
- 3- Os controlos poderão aparecer tanto à direita como à esquerda do veículo e poderão estar visíveis ou não.
- 4- Todos os controlos deverão ser inscritos na carta de prova pela ordem correcta do percurso. Caso tal não se verifique haverá lugar a correspondente penalização

Artº 18º - Não serão compensados atrasos devido a desvios de itinerário, obras na estrada ou quaisquer outros obstáculos.

### **PENALIZAÇÕES**

Artº 19º - No âmbito da prova são consideradas as seguintes penalizações:

- a)- Não preenchimento da carta de prova ..... - 500 pontos
- b)- Atraso C.H.C. (Controlo na Hora de Chegada) - 50 pontos p/ minuto

### **DESCLASSIFICAÇÃO**

Artº 20º - Será desclassificado a equipa que:

- a)- Exceder 30 minutos de atraso no C.H.C.
- b)- Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito do regulamento.

### **CLASSIFICAÇÃO FINAL**

Artº 21º - A classificação será atribuída em função do maior número de pontos, obtidos da seguinte forma:

- a)- P.O (Perguntas de observação) ..... - 200 pontos
- b)- P.C.G. (Perguntas de cultura Geral) ..... - 150 pontos
- c)- Provas especiais ..... - 100 pontos

Em caso de empate tomar-se-ão pela ordem indicada os seguintes factores de desempate:

- 1 - Melhor questionário;
- 2 - Pontuações nas provas especiais;
- 3 - Melhor tempo.

### **PRÉMIOS**

Artº 22º Existirá prémios para as cinco primeiras equipas classificadas e medalhas alusivas ao evento para todos os participantes.